

LE MATIN

S.M. le Roi lance d'importants projets routiers et d'aménagement urbain d'une valeur de près de 1,5 MMDH



Sa Majesté le Roi Mohammed VI, que Dieu L'assiste, a procédé, lundi, au lancement d'importants projets routiers et d'aménagement urbain, qui répondent aux problématiques de mobilité et de déplacement à l'intérieur comme à la périphérie de la ville de Rabat et participent à l'amélioration des conditions de vie des populations locales, pour un investissement global prévisionnel de près de 1,5 milliard de dirhams (MMDH).

Faisant partie intégrante du programme intégré de développement de la ville de Rabat 2014-2018, baptisé "Rabat ville lumière, capitale culturelle du Maroc", ces projets consistent en le réaménagement de la rocade urbaine no 1 reliant l'autoroute Casablanca-Rabat à celle de Rabat-Fès, la construction de la rocade urbaine no 2 reliant la ville de Rabat à Salé, l'enfouissement de quatre lignes Haute Tension 60 KV Zaer-Agdal et l'aménagement de l'avenue Abderrahim Bouabid.

Ces chantiers, qui traduisent la volonté de Sa Majesté le Roi de doter la capitale de nouveaux franchissements et de renforcer ses connexions routières, participeront au désengorgement de la ville, à l'amélioration de la sécurité routière et des personnes, outre l'impact positif sur

l'environnement grâce, notamment, à la baisse du taux de pollution de l'air et à la réduction des nuisances sonores.

Doté d'une enveloppe budgétaire globale de 710 millions de dirhams (MDH), le projet de réaménagement de la rocade urbaine no 1 porte sur un linéaire de 18 kilomètres. Il sera réalisé dans le cadre d'un partenariat entre le ministère de l'Équipement, du Transport et de la Logistique et la commune urbaine de Rabat. Ce projet prévoit le réaménagement des échangeurs existants, la construction de cinq trémies, l'élargissement de deux ouvrages d'art et la mise à 2×3 voies de la rocade.

Quant au projet de construction de la rocade urbaine no 2 (520 MDH), il offrira aux citoyens un nouveau franchissement du fleuve Bouregreg, une solution pratique aux problématiques de mobilité et de déplacement entre les villes de Rabat et Salé, dues essentiellement à la montée de la pression exercée sur les ponts Hassan II et Moulay Youssef et à la saturation de plusieurs carrefours centraux au niveau des deux agglomérations.