

Mohammed VI a inauguré lundi 11 mai un projet pour l'aménagement routier et urbain de Rabat, avec un budget estimé à 1,5 milliards de dirhams.



Désengorger la capitale du royaume. Tel est le but du projet urbain lancé lundi 11 mai par Mohammed VI à Rabat. Un plan d'aménagement disposant d'un budget de 1,5 milliard de dirhams, et dont les premiers résultats sont attendus dès l'an prochain. Le projet se divise en trois principaux chantiers.

En premier lieu le réaménagement de la rocade n°1 reliant l'autoroute Casablanca-Rabat et celle reliant Rabat et Fès. 710 millions de dirhams seront alloués à ce chantier qui prévoit notamment la mise à 2×3 voies de la rocade et la construction de cinq trémies.

Second projet, estimé cette fois à 520 millions de dirhams: la construction d'une seconde rocade facilitant les déplacements entre Rabat et Salé. Au programme, 8 kilomètres de boulevard urbain, une trémie pour passage inférieur au niveau du croisement de l'avenue Mohammed VI à Rabat et un passage supérieur de rétablissement de la circulation au niveau du croisement de la route Zarbia à Salé. Il verra également l'apparition d'un nouveau franchissement du fleuve Bouregreg, facilitant le désengorgement du centre-ville.

Egalement dans ce plan urbain, l'enfouissement de quatre lignes haute-tension parcourant les avenues Abderrahim Bouabid, Ibn Rochd et Maâ El Aynine. Budget estimé : 130 millions de dirhams.

Dernier point d'aménagement de la capitale, la réfection de l'avenue Abderrahim Bouabid pour 130 millions de dirhams. Elargissement à 2×3 voies, amélioration de l'éclairage public, mise en place d'immobilier urbain et d'espaces verts, le visage de l'artère devrait radicalement changer au cours des prochaines années.

C'est donc toute la communauté urbaine de Rabat qui devrait être chamboulée du fait de ce projet qui s'inscrit dans le programme intégré de développement de la ville 2014-2018, baptisé « Rabat ville lumière, capitale culturelle du Maroc ».